AUTODOC CLUB

Anleitung: **AUDI A4 B6/B7 Cabrio (8H7, 8HE)** vorderer unterer Lenker wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: AUDI A4 B6/B7 Cabrio (8H7, 8HE) 3.2 FSI, AUDI A4 B6/B7 Cabrio (8H7, 8HE) 3.2 FSI quattro, AUDI A4 B6/B7 Cabrio (8H7, 8HE) 2.0 TDI, AUDI A4 B6/B7 Cabrio (8H7, 8HE) 3.0 TDI quattro, AUDI A4 B6/B7 Cabrio (8H7, 8HE) 2.7 TDI

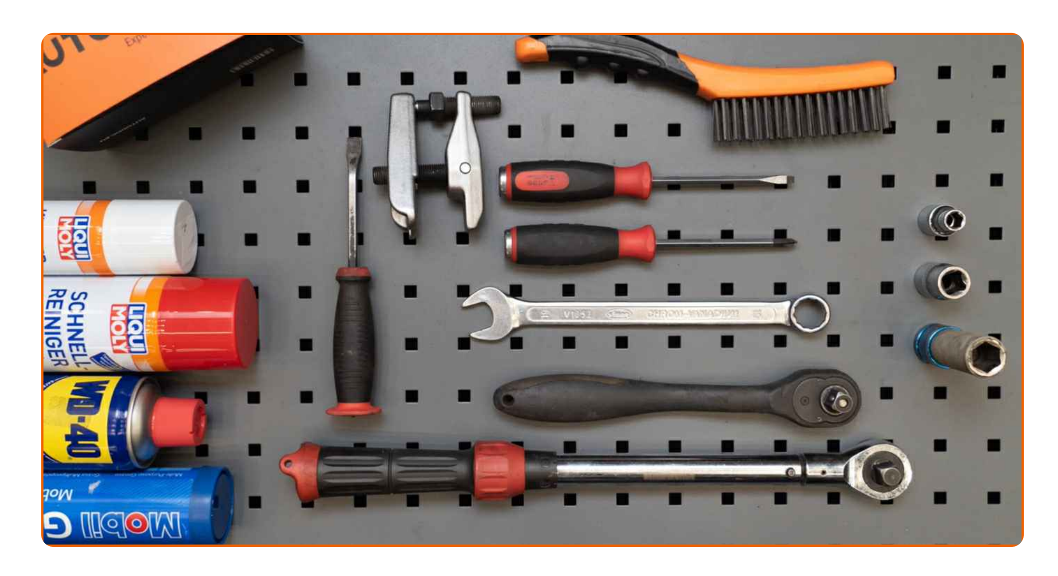
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: AUDI A4 B6 Avant (8E5) 1.9 TDI





AUSTAUSCH: VORDERER UNTERER LENKER – AUDI A4 B6/B7 CABRIO (8H7, 8HE). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Multifunktionsschmiermittel
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Phillips-Schraubendreher
- Flacher Schraubendreher
- Kugelgelenkabzieher
- Brechstange
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen



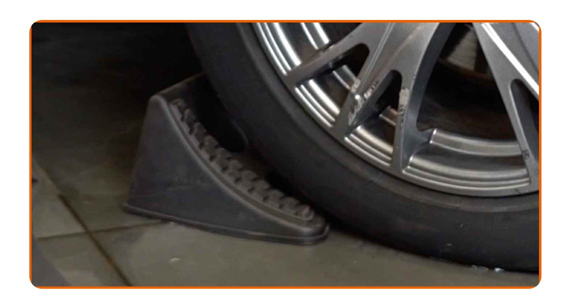


Austausch: vorderer unterer Lenker – AUDI A4 B6/B7 Cabrio (8H7, 8HE).
AUTODOC-Experten empfehlen:

- Der Ablauf des Austauschs unterscheidet sich nicht zwischen den linken und rechten unteren Querlenkern.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: VORDERER UNTERER LENKER – AUDI A4 B6/B7 CABRIO (8H7, 8HE). GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

1. Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2. Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

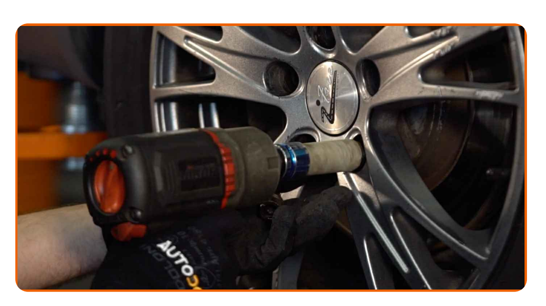


3. Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.





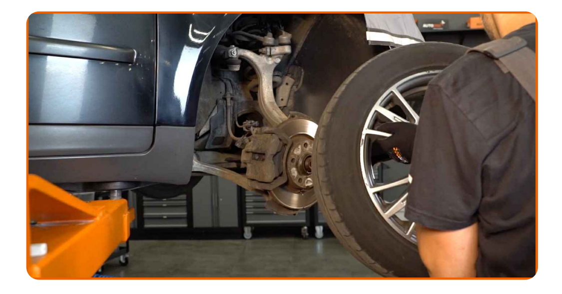
4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



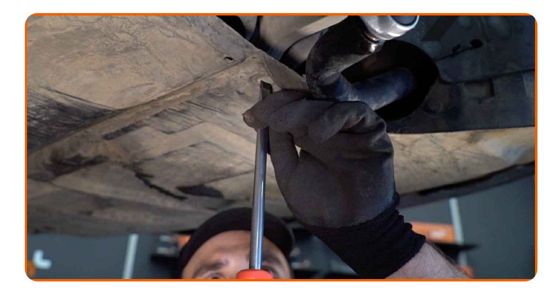
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. AUDI A4 B6/B7 Cabrio (8H7, 8HE)

5 Nehmen Sie das Rad ab.



6 Schrauben Sie die Befestigungsschrauben der Schutzabdeckung ab. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



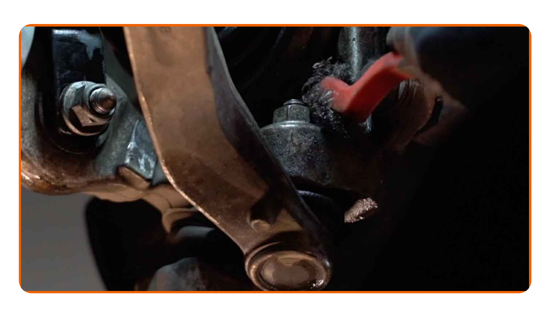
7 Entfernen Sie die Schutzabdeckung.







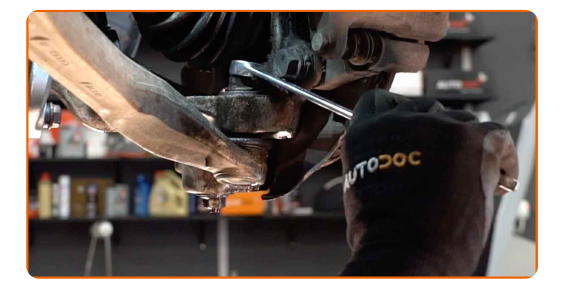
8 Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



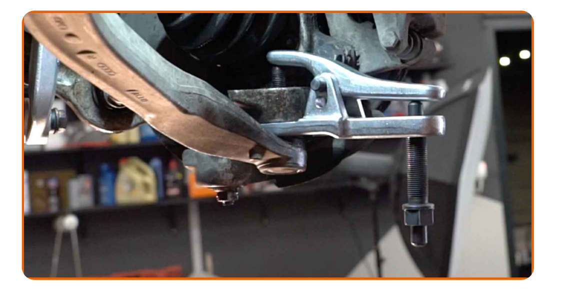
Austausch: vorderer unterer Lenker – AUDI A4 B6/B7 Cabrio (8H7, 8HE). Tipp:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.
- Tragen Sie eine Schutzbrille.

9 Schrauben Sie die Kugelgelenkbefestigung vom Achsschenkel ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18.



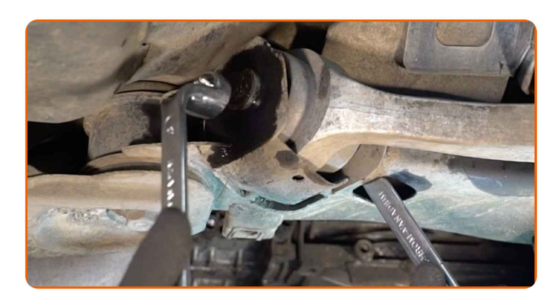
10 Trennen Sie das Kugelgelenk vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen Kugelgelenkabzieher.



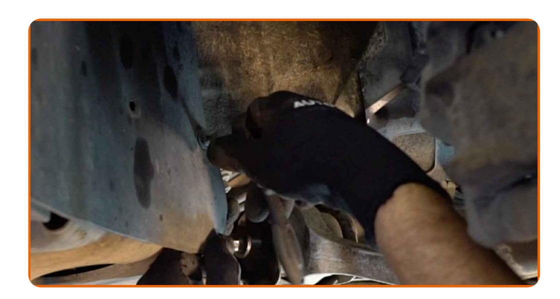




11 Schrauben Sie das hintere Befestigungselement heraus, das den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18 (2 Stück).



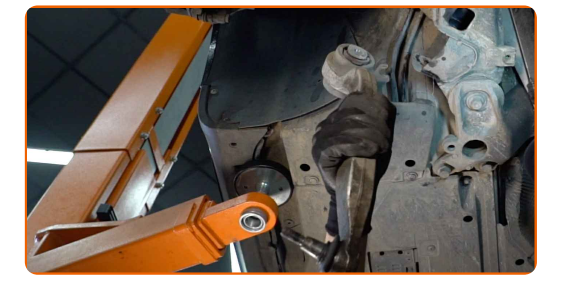
12 Schrauben Sie die Befestigungselemente der Radkastenabdeckung heraus und entfernen Sie sie. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



13 Entfernen Sie die Befestigungsschraube. Benutzen Sie ein Brecheisen.



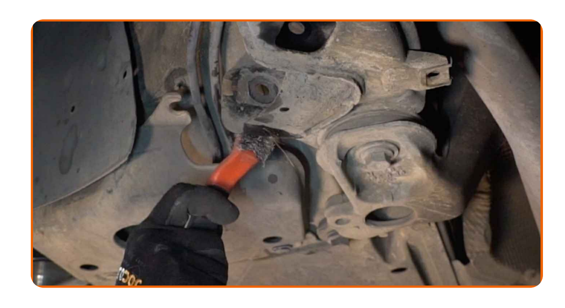
14 Entfernen Sie den Arm.



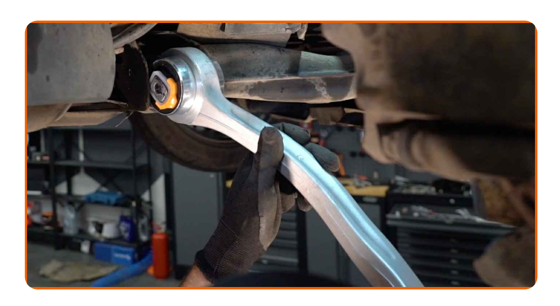




15 Reinigen Sie die Montagebohrungen und die Gewinde des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



16 Installieren Sie den Arm.



Austausch: vorderer unterer Lenker – AUDI A4 B6/B7 Cabrio (8H7, 8HE). AUTODOC empfiehlt:

- Verwenden Sie während des Installationsvorgangs nur neue Schrauben und Muttern.
- Beschädigen Sie nicht die Kugelgelenkabdeckung.

17 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.

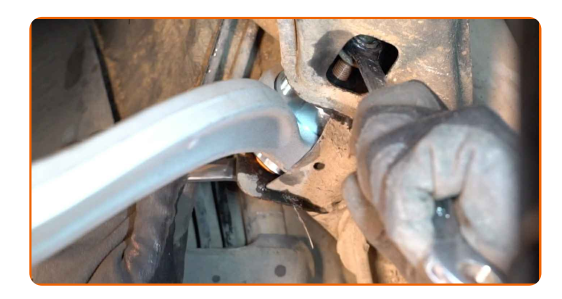






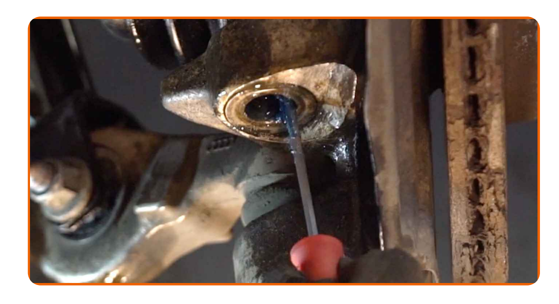
18

Schrauben Sie das hintere Befestigungselement ein, das den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18 (2 Stück).



19

Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Verwenden Sie Mehrzweckfett. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



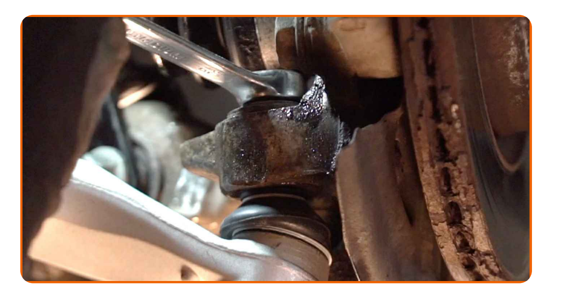
20

Verbinden Sie das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel.



21

Schrauben Sie die Befestigungen des Kugelgelenks ein. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Schrauben Sie diese nicht fest.

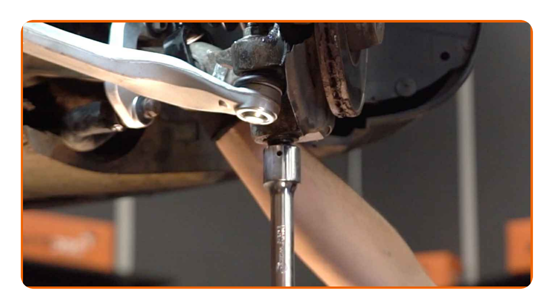






22

Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



23

Ziehen Sie das hintere Befestigungselement an, das den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 70 Nm Drehmoment fest.+180°

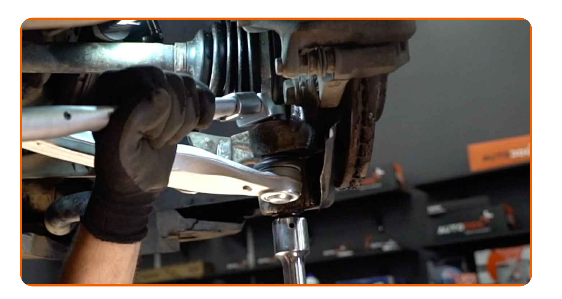


Austausch: vorderer unterer Lenker – AUDI A4 B6/B7 Cabrio (8H7, 8HE). Fachleute empfehlen:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

24

Ziehen Sie das Kugelgelenk an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.







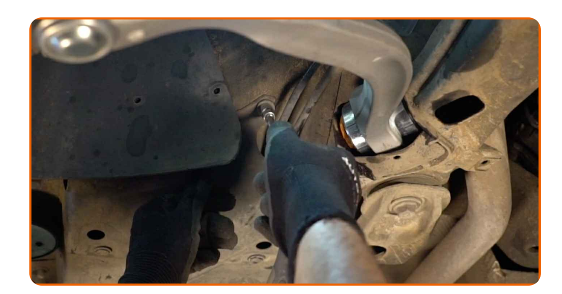
25 Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.



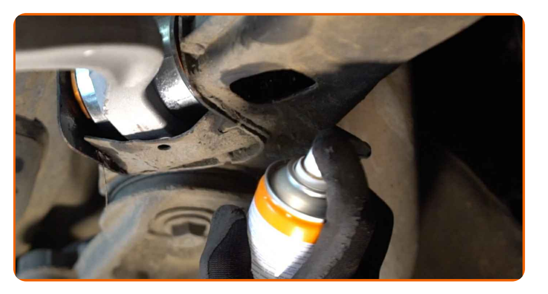
AUTODOC empfiehlt:

- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.

26 Bringen Sie die Befestigungselemente der Radkastenabdeckung an und ziehen Sie diese an. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



27 Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



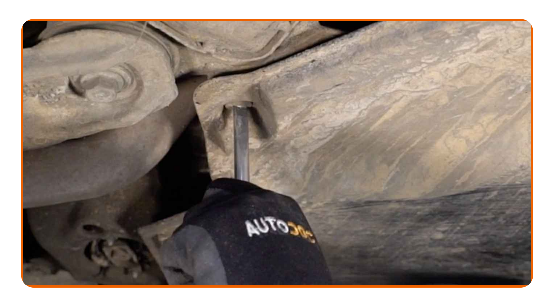




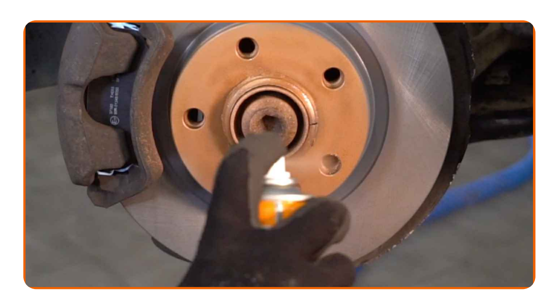
28 Installieren Sie die Schutzabdeckung.



29 Ziehen Sie die Befestigungsschrauben der Schutzabdeckung fest. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



30 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



31 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



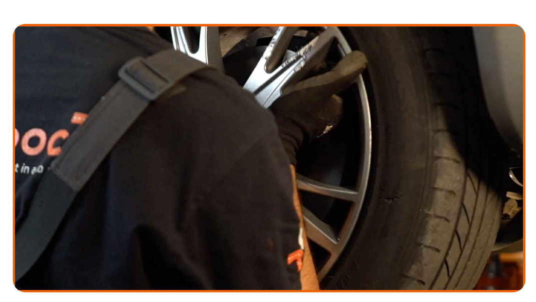
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: vorderer unterer Lenker – AUDI A4 B6/B7 Cabrio (8H7, 8HE). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.





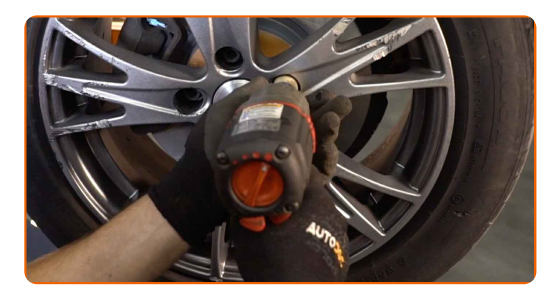
32 Bringen Sie das Rad an.



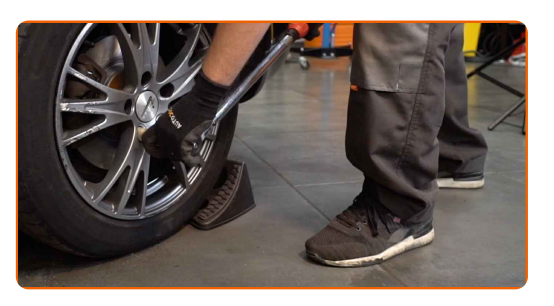
Austausch: vorderer unterer Lenker – AUDI A4 B6/B7 Cabrio (8H7, 8HE). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

33 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



34 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.

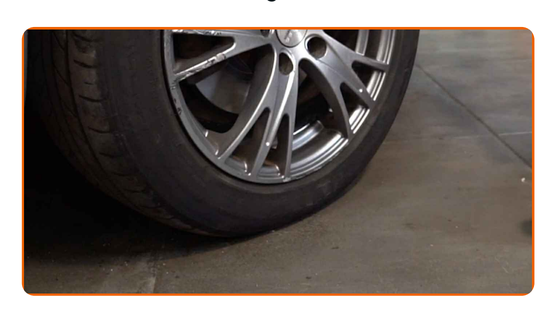






35

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT!



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.